

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. tj. skrzyżowania dróg, spadki podłużne > 4%, przejazdy kolejowe i przystanki autobusowe	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śnieżne - występują • zasy - do 8 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoleź - 8 godz. • pośniewowa-10godz. • lodowica - 8godz.
2	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny-16 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występują • zasy - występują do 24godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoleź - 8 godz. • pośniewowa
3	VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę dróg j.w.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - występuje • zajeżdżony-występuje • nabój śnieżny – występuje • zasy - występują do 48godz. 	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2godz.